

綠色永續韌性整治宣導說明會

報名簡章

一、活動宗旨

近年來，極端天氣事件發生的頻率與強度增加，造成水資源管理與糧食供應等問題，永續發展相關議題因而受到更多人的重視。綠色永續韌性整治（Green, Sustainable and Resilient Remediation, GSRR）概念的推動，使土壤及地下水污染整治工作除兼顧污染改善外，更著重於環境、社會及經濟面向之永續發展，更貼近永續發展指標(Sustainable Development Goals, SDGs)的內涵，同時亦將自然災害所帶來的風險納入整治規劃與管理的重要考量。

我國近年推廣污染場址綠色永續韌性整治，鼓勵污染場址管理單位在進行調查或整治時綜合考量相關活動的環境、社會與經濟面影響，並將自然災害風險納入評估。為加速 GSRR 的推動與落實，本署滾動式更新綠色永續韌性整治教育訓練教材，內容涵蓋基本概念、理論架構、評估工具及實務技術等，提供場址管理單位、相關從業人員及學術機構辦理教育訓練課程之參考。本次教育訓練將以 GSRR 核心觀念介紹及案例分享為主，協助瞭解 GSRR 理念及其於污染場址管理與整治實務之應用。

二、日期與地點

(一)北部場：115 年 11 月 12 日(四)，09：30~12：00

環境部後棟 301 會議室(臺北市中正區南門里延平南路 156 號)

(二)中部場：115 年 11 月 18 日(三)，09：30~12：00

環管署 801 會議室(臺中市南屯區黎明里黎明路二段 497 號)

(三)南部場：115 年 11 月 17 日(二)，09：30~12：00

嘉義縣環保局四樓禮堂(嘉義縣朴子市祥和二路西段 2-1 號)

三、活動內容

(一)主辦單位：環境部環境管理署

(二)協辦單位：業興環境科技股份有限公司

表 1、GSRR 教育宣導議程

時間	內容	講者
09:00~09:25	報到	
09:25~09:30	長官致詞	
09:30~10:40	1. 綠色永續整治介紹 2. 綠色永續韌性整治介紹	業興公司
10:40~10:50	中場休息	
10:50~11:30	3. 污染場址綠色永續韌性整治案例介紹	業興公司
11:30~12:00	綜合討論	
12:00	散會	

四、報名方式

(一)本活動採線上報名

(<https://forms.gle/VghJ8qyqbNFQZL317>)

請於 **115 年 11 月 6 日(五)中午 12 時前**完成報名。

(二)因教室座位有限，敬請儘早報名，報名額滿後將提前停止報名。

(三)以報名優先順序為依據，主辦單位於報名截止後，將透過 E-mail 通知是否為正取。

(四)報名後如不克前往，敬請及早通知並取消報名。



(線上報名 QR Code)

五、注意事項

- (一) 全程參與課程並填寫污染場址自然災害風險與韌性作為問卷調查者，將提供土壤污染評估調查人員訓練時數共 2 小時，需要申請時數者應於報名時，填妥姓名、單位名稱與身份證字號等必要資訊，並於活動當日確實完成簽到及簽退。
- (二) 為響應環保及減少紙張浪費，於活動當天以 QR-Code 方式提供電子版會議資料下載。
- (三) 污染場址自然災害風險與韌性作為問卷調查（如附錄）採用線上填答，並請於各場次活動結束後 10 日內完成填答，截止日期分別為北部場 11 月 22 日、中部場 11 月 28 日及南部場 11 月 27 日。主辦單位將與報名資料比對後，提供土壤污染評估調查人員訓練時數。
問卷連結：<https://forms.gle/stDGVx1pwdhpgus77>。
- (四) 主辦單位保留修改、終止、變更本活動內容細節之權利。
- (五) 報名相關資料之蒐集使用等，均依個人資料保護法及其有關規定辦理。

六、聯絡方式

如您對於本活動有其他任何疑問，敬請洽詢以下人員：

業興環境科技股份有限公司

➤ 蘇映菁 小姐 (07) 352-1515 分機 2244；ycsu@setl.com.tw

七、交通方式

(一) 北部場

【大眾交通工具】

1. 捷運板南線或松山新店線於「西門」站下車，由出口 2 出站或由「小南門」站下車，由出口 1 出站，步行約 10 分鐘。
2. 搭公車，可於西門站、小南門、小南門（和平醫院站）或東吳大學城中校區站下車。

【自行開車】

1. 國道 1 號北上可於環河北路交流道轉環河快速道路，經桂林路至中華路 1 段。
2. 國道 1 號南下可於堤頂交流道轉堤頂大道，經市民大道、延平北路 1 段至中華路 1 段。
3. 國道 3 號北上可於中和交流道轉連城路，經景平路、華中大橋、萬大路、西藏路、中華路 2 段至中華路 1 段。
4. 國道 3 號南下可於木柵交流道轉國 3 甲台北聯絡道，經辛亥路、羅斯福路、愛國西路至中華路 1 段。



圖 1、北部場地位置圖

(二) 中部場

【臺灣高鐵】

1. 於高鐵臺中站下車，至 1 樓客運轉運站第 12 月台搭乘臺中市區公車（和欣客運）160 路線至黎明新村（黎明路）站下車，步行約 2 分鐘以內即可抵達。
2. 於高鐵臺中站下車，於 2 樓轉乘臺中捷運至水安宮站下車，沿大業路往西（黎明路方向）直走步行約 10-15 分鐘即可抵達，亦可騎乘公共自行車（U-bike 微笑單車）約 5-7 分鐘抵達（於「捷運水安宮站」借用，於「黎明大業路口」歸還）。

【臺鐵（火車）】

1. 於臺鐵新烏日站下車，步行至高鐵臺中站區 1 樓客運轉運站轉乘臺中市區公車（和欣客運）160 路線至黎明新村（黎明路）站下車。
2. 於臺鐵新烏日站下車，於 2 樓轉乘臺中捷運至水安宮站下車，沿大業路往西（黎明路方向）直走步行約 10-15 分鐘或可騎乘公共自行車（U-bike 微笑單車）約 5-7 分鐘抵達。

【臺中捷運】

搭乘臺中捷運至水安宮站下車，沿大業路往西（黎明路方向）直走步行約 10-15 分鐘或可騎乘公共自行車（U-bike 微笑單車）約 5-7 分鐘抵達。

【臺中市區公車】

54 路（臺中客運）、75 路（統聯客運）、81 路（統聯客運）、107 路（臺中客運）、160 路（和欣客運）、358 路（中鹿客運）均於黎明新村（黎明路）站下車，步行約 2 分鐘以內即可抵達。



圖 2、中部場地位置圖

(三) 南部場

【臺灣高鐵】

於高鐵嘉義站下車，出高鐵站在客運轉運站轉乘往朴子方向之高鐵 BRT 公車(每 20 分鐘一班)，在嘉義縣政府站下車，往南步行約 500 公尺，即達本局。

【臺鐵（火車）】

搭至嘉義火車站，出火車站在右前方轉乘往朴子、布袋方向之嘉義縣公車或嘉義客運在嘉義縣政府站下車，往南步行約 500 公尺，即達本局。

【自行開車】

水上交流道接台 82 線東西向快速道路往西至快速道 14 祥和匝道出口，接嘉 45 線往縣政府方向，至祥和二路。



圖 3、南部場地位置圖

本問卷係依據污染場址自然災害調適策略計畫辦理國內污染場址自然災害風險調查之用，旨在蒐集場址受自然災害影響情形、防減災作為及復原經驗，懇請貴單位協助參與 115 年度污染場址自然災害風險與韌性作為問卷調查。

主辦單位：環境部環境管理署

協辦單位：業興環境科技股份有限公司

8

場址目前管理狀態	☐ 已完成整治 ☐ 整治場址： ☐ 報告提送/審查 ☐ 執行改善中 ☐ 控制場址： ☐ 報告提送/審查 ☐ 執行改善中 ☐ 七條五列管場址： ☐ 報告提送/審查 ☐ 執行改善中 ☐ 地下水限制使用區 ☐ 其他：_____
二、場址災害環境背景	
(一) 請勾選場址是否位於下列潛勢或敏感地區 (可複選)：	
☐ 淹水潛勢區 ☐ 土石流潛勢溪流或崩塌敏感區 ☐ 地震潛勢區或活動斷層鄰近 ☐ 地層下陷潛勢區	☐ 海嘯或風暴潮潛勢區 ☐ 臨海或臨河低窪地區 ☐ 其他：_____ ☐ 不清楚
(二) 曾使用之災害風險圖資來源 (可複選)：	
☐ 國家災害防救科技中心 (NCDR) 相關圖資 ☐ 中央目的事業主管機關 (如水利、防災等) 圖資 ☐ 地方政府防災相關圖資平台 ☐ 自行建置或委外建置之場址專屬圖資 ☐ 尚未使用災害風險圖資 ☐ 其他：_____	
(三) 曾使用之災害風險圖資種類 (可複選)：	
☐ 淹水潛勢圖 (水利署) ☐ 土石流潛勢溪流圖 (農村發展及水土保持署) ☐ 大規模崩塌圖 (農村發展及水土保持署) ☐ 地質敏感區圖 (地質調查及礦業管理中心) ☐ 海嘯溢淹潛勢圖 (國家災害防救科技中心) ☐ 近岸海域風浪危害圖 (國家災害防救科技中心) ☐ 其他：_____	
(四) 使用災害風險圖資的原因 (可複選)：	
☐ 判斷污染擴散的風險 ☐ 評估施工的安全性 ☐ 決定採用的整治工法 ☐ 整治設備及管線配置 ☐ 主管機關要求 ☐ 未實際應用 ☐ 其他：_____	
三、自然災害發生經驗與影響情形	
(一) 過去十年場址是否曾遭受下列自然災害影響 (可複選)：	
☐ 豪雨或淹水 ☐ 土石流或坡地災害 ☐ 地震 ☐ 颱風或強風 ☐ 海水倒灌	☐ 海嘯或風暴潮 ☐ 地層下陷 ☐ 極端高溫或乾旱 ☐ 其他：_____ ☐ 未曾發生
(二) 若曾發生災害，請簡述最具代表性之事件及其影響：	
災害類型	☐ 豪雨或淹水 ☐ 土石流或坡地災害 ☐ 地震 ☐ 海嘯或風暴潮 ☐ 地層下陷 ☐ 極端高溫或乾旱

	☐ 颱風或強風	☐ 其他：_____
發生時間（年／月）		
主要影響（可複選）	☐ 部分設備損壞需修復 ☐ 產生二次災害 ☐ 部分設備損壞需重新設置 ☐ 污染物外流造成二次污染 ☐ 全部設備損壞需修復 ☐ 其他：_____ ☐ 全部設備損壞需重新設置	
細部說明（可複選）	☐ 場址淹水超過 30 公分 ☐ 阻隔設施遭沖毀或掩埋 ☐ 地下水位異常升高 ☐ _____設備遭沖毀、掩埋或浸泡 ☐ 場址遭土石流掩埋 ☐ 儲槽或管線受損 ☐ 其他：_____	
（三）若曾發生災害，是否調整整治方式及調整內容（可複選）：		
☐ 否 ☐ 是，調整內容：		
☐ 增加防洪、阻隔設施 ☐ 調整施工期程（如避開雨季） ☐ 增加排水與抽水系統 ☐ 調整開挖方式 ☐ 建立自動監測方式 ☐ 增加備援電力 ☐ 施作水土保持工程 ☐ 其他：_____		
四、防災整備與災時應變作為		
（一）本場址是否已建立防災或緊急應變相關計畫：		
☐ 已訂定並定期演練，頻率 ☐ 半年 1 次、 ☐ 1 年 1 次、 ☐ 其他：_____ ☐ 已訂定但尚未演練 ☐ 規劃中 ☐ 尚未規劃		
（二）目前已採行之防減災措施（可複選）：		
☐ 設置防水牆、防洪閘門或相關工程 ☐ 監測與通訊系統之備援設置 ☐ 重要設備或物資抬高與保護 ☐ 與地方政府或專業單位之通報與協作機制 ☐ 排水與抽水系統改善 ☐ 其他：_____ ☐ 建立緊急應變程序		
（三）曾採取之災時應變或災後復原作為（可複選）：		
☐ 臨時污染控制或封堵 ☐ 系統修復與復建 ☐ 緊急監測與採樣 ☐ 污染狀況再評估與必要改善 ☐ 重要化學物質或廢棄物轉移 ☐ 其他：_____		
五、綠色永續與韌性設計推動情形（請前往七、整體意見與建議填寫）		
（一）本場址是否已導入下列設計或管理概念（可複選）：		
☐ 綠色整治（節能、減碳、資源效率） ☐ 生命週期觀點之決策模式 ☐ 韌性整治設計 ☐ 尚未導入但有導入規劃 ☐ 自然為本解方 ☐ 尚未導入且無規劃		
（二）目前推動相關作為所面臨之主要困難（可複選）：		
☐ 經費或資源限制 ☐ 專業人力或技術能力不足 ☐ 缺乏技術指引或範例案例 ☐ 相關法規或程序限制 ☐ 缺乏跨機關資料整合 ☐ 其他：_____		

六、綠色永續與韌性設計理解程度（請繼續往七、整體意見與建議填寫）

（一）曾搜尋之災害風險圖資來源（可複選）：

- ☐ 國家災害防救科技中心(NCDR)相關圖資
- ☐ 中央目的事業主管機關(如水利、防災等)圖資
- ☐ 地方政府防災相關圖資平台
- ☐ 自行建置或委外建置之場址專屬圖資
- ☐ 尚未搜尋過任何災害風險圖資
- ☐ 其他：_____

（二）曾搜尋之災害風險圖資種類（可複選）：

- ☐ 無搜尋過相關災害圖資
- ☐ 淹水潛勢圖(水利署)
- ☐ 土石流潛勢溪流圖(農村發展及水土保持署)
- ☐ 大規模崩塌圖(農村發展及水土保持署)
- ☐ 地質敏感區圖(地質調查及礦業管理中心)
- ☐ 海嘯溢淹潛勢圖(國家災害防救科技中心)
- ☐ 近岸海域風浪危害圖(國家災害防救科技中心)
- ☐ 其他：_____

（三）曾瞭解之韌性作為項目（可複選）：

- | | |
|--|---|
| ☐ 不知道什麼是韌性作為 | ☐ 重要化學物質或廢棄物放置於風險較低之區位 |
| ☐ 設置防水牆、防洪閘門或相關工程 | ☐ 與地方政府或專業單位之通報與協作機制 |
| ☐ 重要設備或物資抬高與保護 | ☐ 災後辦理污染狀況評估及必要改善 |
| ☐ 辦理水土保持工程 | ☐ 其他：_____ |
| ☐ 排水與抽水系統改善 | |
| ☐ 建立緊急應變程序 | |
| ☐ 設置監測與通訊系統之備援 | |

（四）是否知道每個改善階段都可以納入綠色或韌性作為（可複選）：

- ☐ 知道
- ☐ 不知道
- ☐ 其他：_____

（五）是否知道下列設計或管理概念（可複選）：

- | | |
|---|--|
| ☐ 綠色整治（節能、減碳、資源效率） | ☐ 生命週期觀點之決策模式 |
| ☐ 韌性整治設計 | ☐ 不知道什麼是綠色或韌性概念 |
| ☐ 自然為本解方 | |

（六）覺得辦理綠色及韌性可能面臨之困難（可複選）：

- | | |
|--------------------------------------|--------------------------------------|
| ☐ 經費或資源限制 | ☐ 專業人力或技術能力不足 |
| ☐ 缺乏技術指引或範例案例 | ☐ 相關法規或程序限制 |
| ☐ 缺乏跨機關資料整合 | ☐ 其他：_____ |

七、整體意見與建議

（一）對於污染場址自然災害風險評估方法或工具之建議：

(二) 對於綠色永續與韌性設計推動方式之建議：
(三) 其他建議或補充說明：

附件 臺灣近 10 年自然災害事件列表

日期	事件名稱	日期	事件名稱
2026/8/27	沙德爾颱風	2020/8/2	哈格比颱風
2026/8/22	豪雨	2020/5/22	水災
2026/8/7	白海豚颱風	2020/5/16	黃蜂颱風
2026/7/24	紅霞颱風	2019/9/29	米塔颱風
2026/7/9	巴威颱風	2019/8/23	白鹿颱風
2026/6/27	萬里溪堰塞湖	2019/8/8	利奇馬颱風
2025/11/10	鳳凰颱風	2019/7/17	丹娜絲颱風
2025/9/19	樺加沙颱風之馬太 鞍溪堰塞湖	2019/5/20	豪雨
2025/8/12	楊柳颱風	2019/4/18	震災
2025/7/27	豪雨	2018/9/14	山竹颱風
2025/7/18	薇帕颱風	2018/9/9	熱帶低壓
2025/7/5	丹娜絲颱風	2018/8/23	熱帶低壓水災
2025/1/21	連續地震	2018/7/9	瑪莉亞颱風
2024/10/29	康芮颱風	2018/6/13	豪雨
2024/9/29	山陀兒颱風	2018/2/6	花蓮震災
2024/7/22	凱米颱風	2017/10/11	豪雨
2024/4/3	花蓮地震	2017/9/12	泰利颱風
2023/10/2	小天颱風	2017/9/6	谷超颱風
2023/9/1	海葵颱風	2017/8/21	天鴿颱風
2023/8/28	蘇拉颱風	2017/7/28	尼莎暨海棠颱風
2023/8/1	卡努颱風	2017/6/13	豪雨
2023/7/24	杜蘇芮颱風	2017/6/2	豪雨
2023/5/29	瑪娃颱風	2016/9/26	梅姬颱風
2022/10/29	豪雨	2016/9/16	馬勒卡颱風
2022/10/15	尼莎颱風	2016/9/13	莫蘭蒂颱風
2022/9/18	池上地震	2016/7/6	尼伯特颱風
2022/9/17	地震	2016/2/6	震災
2022/9/11	梅花颱風	2015/9/27	杜鵑颱風
2022/9/2	軒嵐諾颱風	2015/8/6	蘇迪勒颱風
2020/11/5	閃電颱風	2015/7/9	昌鴻颱風
2020/8/22	巴威颱風	2015/7/6	蓮花颱風
2020/8/11	米克拉颱風	-	-

資料來源：全民防災一點通，內政部消防署。<https://bear.emic.gov.tw/MY2/disasterInfo/hsitory>。